



## THRUSTME passe à la vitesse supérieure et annonce son entrée en phase d'industrialisation

**Orsay, le 15 juin** – THRUSTME, start-up deep tech de l'industrie spatiale soutenue par la SATT Paris-Saclay, annonce son entrée en phase d'industrialisation lors de l'inauguration officielle de ses nouveaux locaux de 300 m<sup>2</sup> à Verrières le Buisson le mardi 5 juin. Une nouvelle étape décisive rendue possible par l'obtention en 2018 d'une subvention H2020 permettant à la jeune start-up de sécuriser le financement destiné à l'étape d'industrialisation.

Une levée de fonds de 1,7 millions d'euros en 2017 auprès de business angels et de Kima Ventures, lauréat du grand prix I-LAB et récemment une subvention obtenue en 2018 en phase 2 du H2020 SME Instrument, l'inauguration de nouveaux locaux de 300 m<sup>2</sup> au mois de juin : le moins que l'on puisse dire c'est que, depuis sa création il y a tout juste 14 mois, THRUSTME n'a pas perdu son temps ! Start-up deep tech issue de l'École Polytechnique et du CNRS puis accompagnée et financée par la SATT Paris-Saclay, THRUSTME développe et commercialise un propulseur électrique miniature de nouvelle génération révolutionnaire que le monde de l'industrie spatiale regarde avec beaucoup d'intérêt.

C'est ainsi que plus de 70 acteurs de l'écosystème spatial se sont retrouvés le 5 juin dernier à Verrières le Buisson lors de l'inauguration des nouveaux locaux de la start-up pour découvrir le chemin déjà parcouru par cette entreprise deep tech et échanger sur les futurs challenges. Au programme de l'événement : une présentation de l'histoire et des défis à venir de THRUSTME par Gautier **Brunet** et Ane **Aanesland**, respectivement COO et CEO de la start-up ; l'intervention du responsable de l'innovation et de la propriété intellectuelle du ministère de l'Economie, Matthieu **London**, sur la stratégie du gouvernement pour accompagner le développement des deep techs ; une table ronde sur les enjeux de l'industrie spatiale européenne ; une visite guidée des ateliers (mécanique, électrique et chimie) et du grand laboratoire.

Au sortir des différents échanges, trois enjeux majeurs ont été identifiés pour l'industrie spatiale à courte échéance : la rapidité, l'agilité, les financements. Des défis que THRUSTME entend bien relever en entamant dès l'automne une phase d'industrialisation qui devrait lui permettre de produire jusqu'à 70 moteurs par an dans un premier temps. « Grâce à l'obtention de la subvention H2020, nous pouvons en effet passer à la vitesse supérieure dans notre développement tout en restant en France, ce qui est pour nous une grande victoire », explique Ane **Aanesland**, co-fondatrice et CEO de THRUSTME.



# Communiqué de presse

## A PROPOS DE LA SATT PARIS-SACLAY

La SATT Paris-Saclay, filiale de la Fondation de Coopération Scientifique Campus Paris-Saclay, développe la compétitivité des entreprises par l'innovation en exploitant des technologies ou des compétences provenant des laboratoires du cluster Paris-Saclay. Son cœur de métier est la maturation d'innovation sur les plans technologique, juridique et économique. La SATT Paris-Saclay travaille en étroite collaboration avec les entreprises qu'elle peut associer dans l'élaboration et/ou la réalisation de projets de co-maturation. Elle propose à l'industrie des licences d'exploitation sur les technologies maturées.

Pour en savoir plus : [www.satt-paris-saclay.fr](http://www.satt-paris-saclay.fr)

## A PROPOS DE THRUSTME

Fondée en février 2017, THRUSTME est une start-up deep tech issue de l'école Polytechnique et du CNRS s'appuyant sur plus de 10 ans de recherche appliquée en technologie de propulsion par satellites. Fournisseur de sous systèmes pour l'industrie des satellites, THRUSTME conçoit, développe et commercialise notamment un système de propulsion électrique, autonome et miniaturisé pour satellites.

Pour en savoir plus : [www.thrustme.fr](http://www.thrustme.fr)